

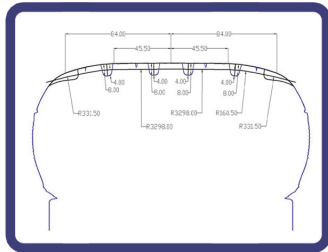


# 轮胎仿真磨耗服务

## 简介



磨耗后的轮胎



磨耗仿真曲线



磨耗深度测量

大部分的轮胎试验对象，都是全新的轮胎。对于广大消费者来说，他们更关心的是轮胎在整个生命周期的表现。

越来越多的汽车和轮胎企业同样关注这个问题，开展面向特定磨耗深度的“旧轮胎”的测试。

由此带来的问题是样品胎的制备。如果采用汽车里程磨耗的方式，需要占用的资源和漫长的准备周期，对于新产品开发来说几乎是难以想象的。

浩大提出了机器制备的解决方案，并为此研发了专用设备。

借助这种新型磨耗设备，浩大可以以低廉的价格，快速为汽车企业、轮胎企业或第三方机构等用户，小批量制备测试所需的轮胎。

通过这种成本低、周期短的小批量制备方式，用户可以获得轮廓曲线、光洁度品质都非常理想轮胎，再经过百公里级别的汽车里程磨耗，即可得到理想的试验样品胎。



汕头市浩大轮胎测试装备有限公司

SHANTOU HAODA TYRE TEST EQUIPMENT CO., LTD.

地址：广东省汕头市护堤路168号之三

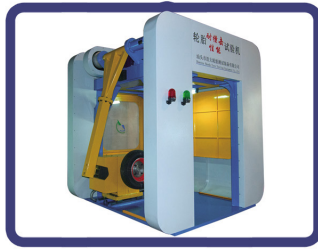
电话：0086-754-82518421 手机：13802719159

网址：www.sthaoda.com 邮箱：sthaoda@163.com



# 轮胎抗鼓包性能测试

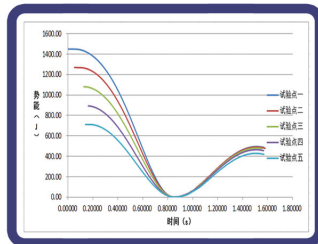
## 简介



轮胎耐撞击性能试验机



鼓包高度测试



试验曲线

轮胎胎体撞击和胎侧鼓包是一个汽车底盘工程师和轮胎设计师必须面对的技术难题。在中国，这个问题比发达国家更突出，鼓包投诉几乎占据了所有轮胎生产商质量投诉前三名的位置。

面对轮胎耐撞击性能的测试，传统上多采用在专用试验场地上进行障碍物或凹坑实车测试。但这种测试的局限性显而易见，限制了轮胎设计和轮胎/车辆匹配的研发工作。如果能有一种室内的测试方法和评价手段，无疑是受欢迎的。事实上，这种方案得到越来越多汽车企业的认可和关注。

全国轮胎轮辋标准化技术委员会（TC19）早于2010年就着手进行这方面的工作，浩大全程参与了TC19这些工作，包括设备研发、标准讨论与起草、试验验证等。2015年底，浩大承担了TC19组织的轮胎耐撞击性能摸底试验的全部试验工作。

除上述试验外，浩大目前还承担汽车制造商、轮胎制造商委托的轮胎撞击测试，并提供测试方法，出具正式的试验报告用户。



汕头市浩大轮胎测试装备有限公司

SHANTOU HAODA TYRE TEST EQUIPMENT CO., LTD.

地址：广东省汕头市护堤路168号之三

电话：0086-754-82518421 手机：13802719159

网址：www.sthaoda.com 邮箱：sthaoda@163.com